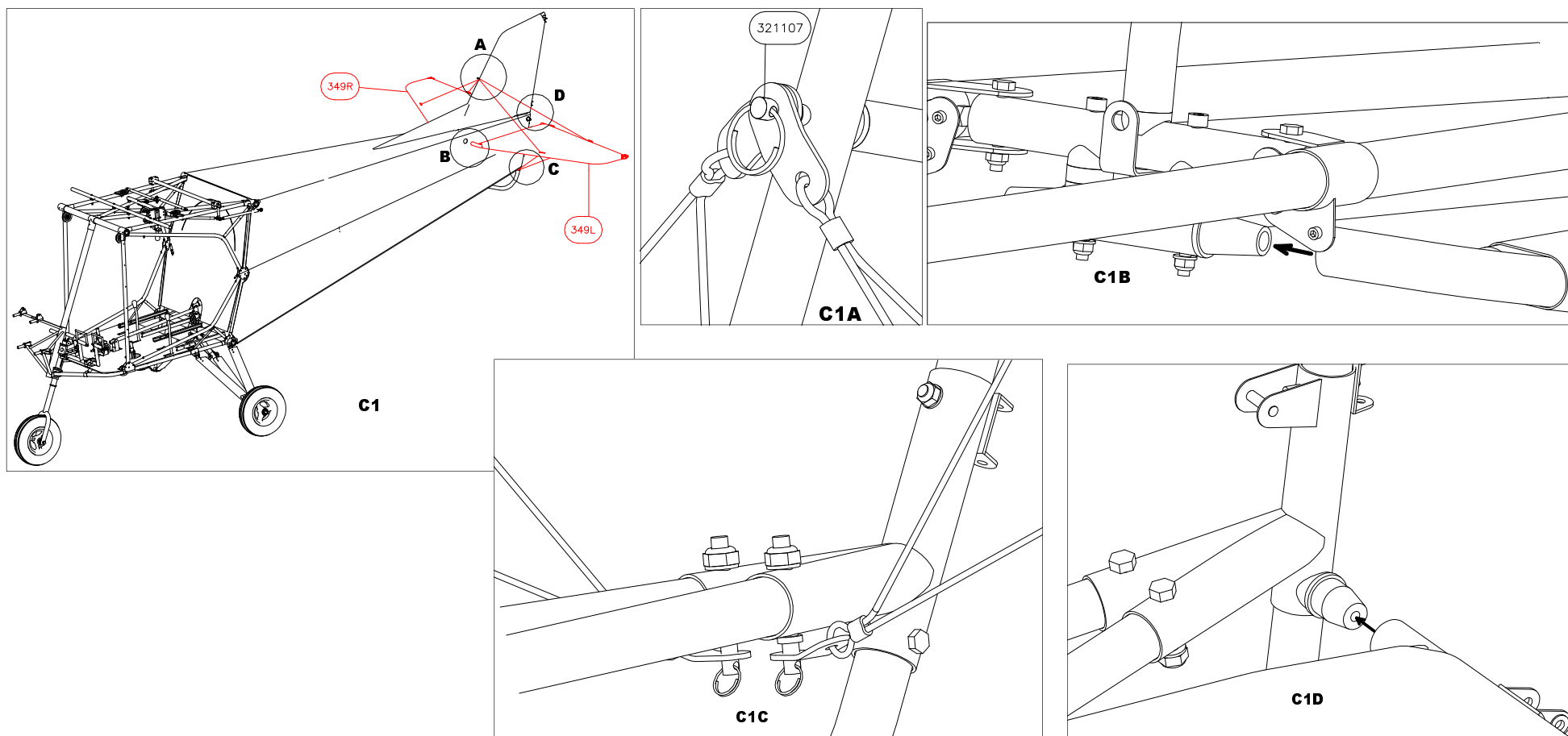


**C / EMPENNAGE**

**C1)** Install stabilizer 349 (right and left), checking that the leading and trailing edge are well in position on the nylon cone.  
 Completely screw the fitting screw of upper cables 321107 (C1A) and position upper cables  
 Install horizontal stabilizer 349 (right and left) (C1B and C1D).  
 Fit lower cables (C1C) (if necessary, pull lightly on the stabilizer downward).  
 Fit the safety rings on lower cables.  
 Unscrew the tension screw 321107 (C1A) until cables are tight and secure this screw.

**C1)** Installer les plans fixes 349 en vérifiant que les bord d'attaque et bord de fuite sont bien en place sur les cônes nylon.  
 Visser la vis de tension 321107 (C1A) complètement.  
 Fixer les câbles supérieurs (C1A).  
 Positionner le plan fixe horizontal 349 (droit et gauche) (C1B et C1D).  
 Fixer les câbles inférieurs (C1C) (si nécessaire, appuyer légèrement sur les plans fixes pour avoir suffisamment de débattement).  
 Poser les anneaux brisé de sécurité des câbles inférieurs (C1C).  
 Tendre les câbles en dévissant la vis de tension 321107 (C1A) et la sécuriser ensuite.



**C2)** Mount rudder horn on rudder (see drawing 308 on spare parts document).

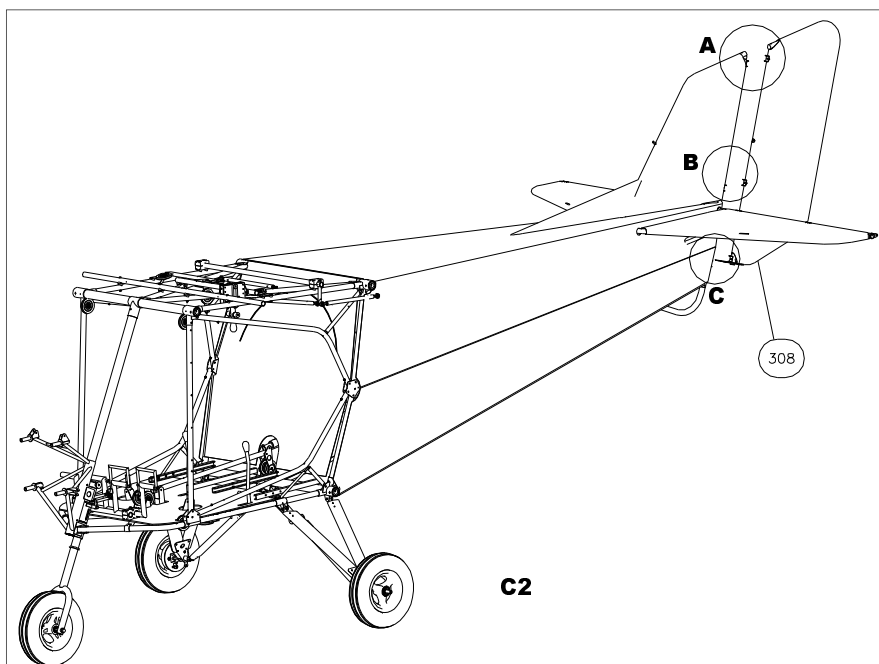
Check that the 3 rudder hinges are lined up. if not, it's possible to move the position of the wrong hinges by inserting washer(s) or plastic saddle between hinge and rudder leading edge

Install rudder 308.

Connect rudder cables to the rudder.

Connect rod ends to the fork mobile part

- ☞ First of all, and once again, because this needs to be repeated, make sure that the rudder cables are crossed!
- ☞ The cables will be under slight tension when the rudder is centered; slack in all other positions is normal.
- ☞ When the pedals are lined up, the rudder should be in line with the longitudinal axis of the aircraft: the easiest way to get this is to clamp the rudder between two cleats and set the adjustable links so that:
  - ☞ - the nose wheel is in line with the longitudinal axis
  - ☞ - the pedals are lined up
  - ☞ - the cables are slightly taut



**C2)** Installer le guignol sur la direction (voir dessin 308 dans la documentation des pieces detachées)

Poser la direction 308.

Verifier que les 3 charnières de la direction sont alignées, si ce n'est pas le cas, les aligner en utilisant une ou des rondelles de 6 ou coupelle nylon entre la charnière et le bord d'attaque de direction

Connecter les cables à la direction

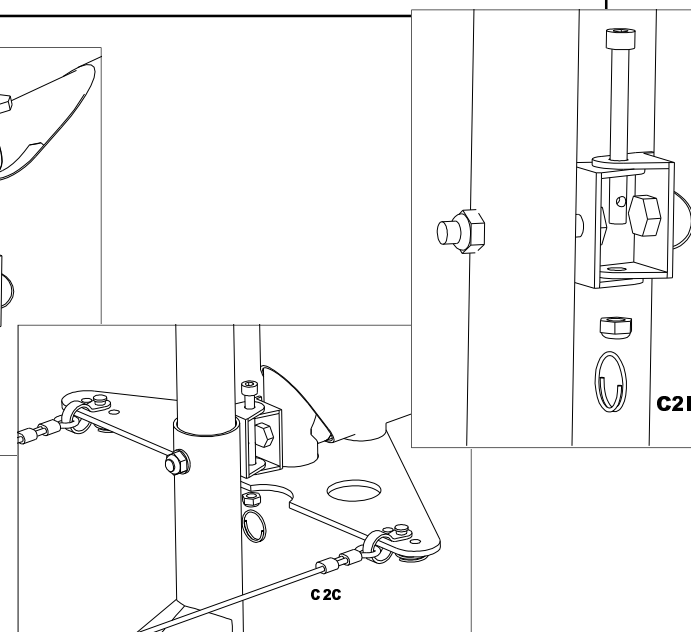
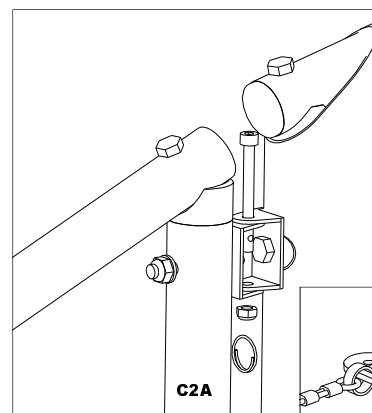
Connecter les biellettes de direction a la fourche.

- ☞ Tout d'abord, on ne le répétera jamais assez, soyez sûr que:

Les cables de direction sont croisés!

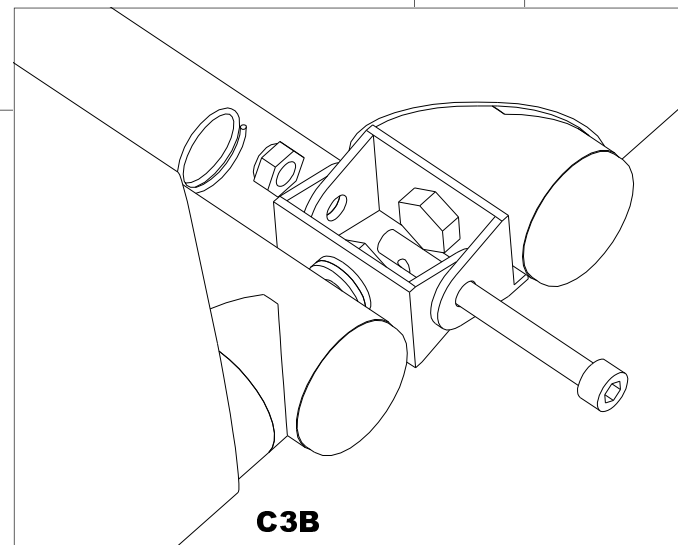
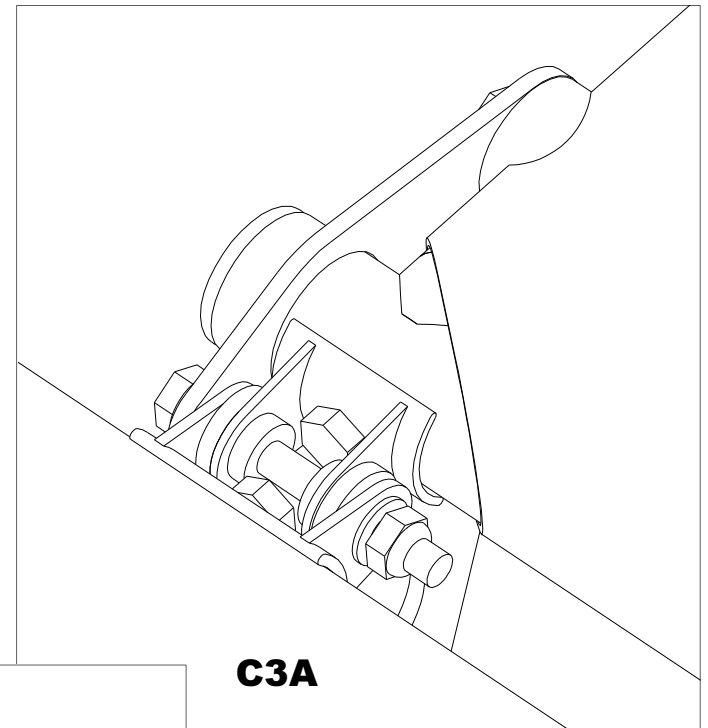
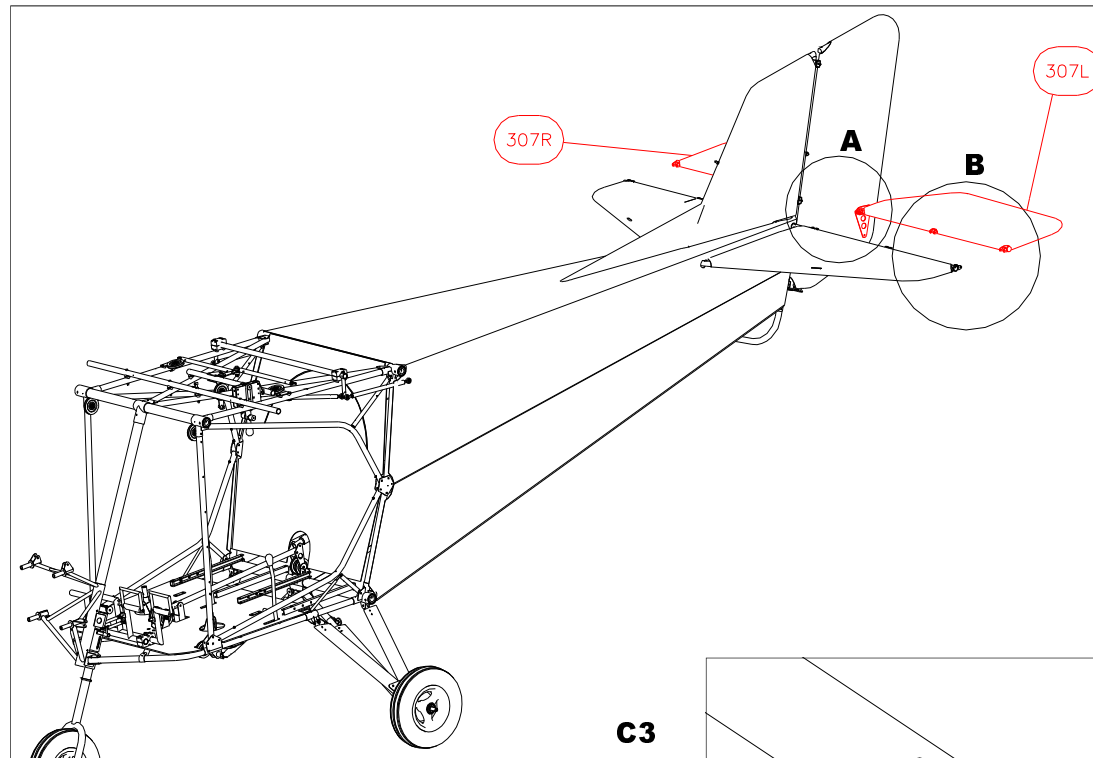
**Regler biellettes et palonniers de façon que:**

- ☞ Les câbles seront légèrement tendus lorsque le gouvernail est dans l'axe de l'avion; le mou dans les autres positions est normal.
- ☞ Lorsque les palonniers sont en ligne, le gouvernail sera dans l'axe de l'avion: le plus simple est de bloquer le gouvernail entre 2 taquets et ajuster les connections réglables de fourches de façon à ce que:
  - la roue de nez soit dans l'axe longitudinal
  - les palonniers soient en ligne
  - les câbles soient légèrement tendus



**C3)** Install elevator 307 (right and left) and connect them to the control fork.  
Connect trim cables to the trim

**C3)** Poser les gouvernes de profondeur 307 droite et gauche  
Et les connecter a la fourche de commande.  
Connecter les cables de trim au trim



**C4)** Install Battery if the aircraft must be equipped with a Jabiru engine

**C4)** Installer la batterie si l'appareil doit être équipé d'un moteur Jabiru

